

AVIA SYNTOGEAR FE

SAE 80W-90 - API GL-4 + GL-5

Hochleistungsgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe

Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl für den universellen Einsatz je nach Herstellervorschriften in Schalt- und Achsgetrieben von Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Ausgewählte Grundöle und Additive modernster Technologie verleihen diesem Produkt hervorragende thermische Stabilität sowie exzellenten Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- Das gute Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen gewährleistet ein weiches Schalten auch bei tiefen Aussentemperaturen.
- Die ausgezeichnete Thermische- und Alterungsbeständigkeit verhindert die Bildung schädlicher Rückstände und sichert eine lange Gebrauchsdauer der Ölfüllung.
- Das moderne Additivpaket reduziert den Verschleiss unter allen Betriebsbedingungen und verhindert die Rostbildung.
- Verträglich mit handelsüblichen Dichtungen.
- Es vereinfacht die Lagerhaltung.

Einsatz

Einsetzbar in Schalt- und Lenkgetrieben sowie in Achsgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

API GL-4	DTFR 12B100 (MB 235.0)
API GL-5	MAN 3343 Typ M/ 3343 ML - bis 2012
API MT-1	(341 Z-2 341 ML + 342 M-2/ 342 ML)
MIL-L-2105, 2105 D	☐ Achsen bis 160'000 km
MIL-PRF-2105 E	☐ Schaltgetriebe bis 160'000 km
	ZF TE-ML-02B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 12L, 12M, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
	SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe)

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.905 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	145 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	105	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -26°C	90'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08